15.02.2021

Informacja prasowa

**Strefy czystego transportu – Traficar przygotowuje się na zmiany**

**Powstające w dużych miastach strefy czystego transportu stają się prawdziwym wyzwaniem. Ograniczenia w poruszaniu się samochodami starszego typu w miastach to szansa na rozwój transportu publicznego, w tym również dla transportu współdzielonego. Traficar, największa firma carsharingowa w Polsce, przygotowuje się do zmian.**

Z raportu przygotowanego przez PwC wynika, że w nadchodzących latach w Europie zwiększy się skala współdzielenia pojazdów – do 2030 r. udział takich aut w rynku wyniesie co najmniej 30%.Z kolei według Polskiego Instytutu Ekonomicznego liczba użytkowników aut wypożyczanych w systemie carsharingowym w Polsce wynosi obecnie około 630 tysięcy osób, a liczba pojazdów sięga 3,6 tys. Prognozuje się, że do 2025 r. liczba samochodów zwiększy się o ponad 130%, a liczba użytkowników dojdzie do niemal 2 milionów. Motorem tych zmian są nie tylko korzyści ekonomiczne współdzielenia pojazdów, lecz również świadomość konsumentów w kwestii ochrony środowiska i idące za tym regulacje prawne. Nowelizacja Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych dała wolną rękę samorządom we wprowadzaniu tzw. stref czystego transportu. Oznacza to, że miasta lub gminy będą mogły wyznaczać w swoich granicach strefy, do których nie wjadą określone samochody. *Doświadczenia europejskie ze strefami czystego transportu wskazują na naturalną tendencję zamiany tradycyjnego środka transportu jakim był samochód, na korzyść transportu publicznego, ale również w kierunku szeroko pojętego współdzielenia pojazdów. Dotyczy to nie tylko miejskich systemów wypożyczalni rowerów czy hulajnóg*, lecz w dużej mierze carsharingu - mówi Konrad Karpiński, dyrektor Traficar. *Nasza flota składa się z nowoczesnych pojazdów spełniających surowe normy emisyjne obowiązujące w Unii Europejskiej. Cały czas poszerzamy też gamę samochodów elektrycznych, a ich liczba już w tej chwili przekroczyła 300 sztuk. Jesteśmy przekonani, że wszystkie samochody, które udostępniamy naszym klientom, będą spełniały restrykcyjne wymagania dotyczące warunków emisyjności i bezpieczeństwa wjazdu do powstających stref czystego transportu* – dodaje.

Samorządy już teraz przygotowują się do sprawdzenia tych stref. Pod koniec 2022 roku, w związku z Wojewódzkim Programem Ochrony Powietrza dla Małopolski, taka strefa zostanie uchwalona również w Krakowie. Jak informuje miasto szerokie badania przeprowadzone w 2019 r. w Krakowie pokazało, że 12 proc. aut emituje aż połowę wszystkich zanieczyszczeń samochodowych. Te 12 proc. to przede wszystkim kilkunastoletnie lub starsze diesle. Osoby decydujące się na korzystanie z samochodów współdzielonych biorące do tej pory pod uwagę głównie aspekt ekonomiczny zaczynają zmieniać swoje nastawienie. *Po sześciu latach funkcjonowania usługi carsharingowe na stałe wpisały się w system komunikacyjny największych miast w Polsce, co dowodzi, że jest to świadomy wybór użytkowników nie tylko ze względu na korzyści ekonomiczne, lecz również, a może przede wszystkim, na korzyści środowiskowe.* *Nasza flota jest nowoczesna, a dzięki rozwiązaniom zawartym w aplikacji mobilnej uczymy użytkowników nie tylko jak jeździć bezpiecznie, ale również ekologicznie –* tłumaczy Konrad Karpiński z Traficar. *Można śmiało powiedzieć, że współdzielenie staje się nie tylko modą, ale i potrzebą odpowiedzialnego społeczeństwa* *–* dodaje Karpiński.

Co więcej, oferta carsharingu poszerza się o samochody dostawcze, które często znajdują się na parkingach wokół centrów handlowych oraz wielkopowierzchniowych sklepów. Znika zatem problem zakupów i transportu rzeczy wielkogabarytowych, których nie przewieźlibyśmy własnym autem. *To, co wyróżnia carsharing na tle innych rozwiązań związanych z transportem współdzielonym, to przede wszystkim większa swoboda. Możemy korzystać z wynajętego pojazdu przez tyle czasu ile potrzebujemy, nie będąc ograniczonym określoną trasą*, *a także możemy zostawić na chwilę zaparkowany pojazd nie musząc ponownie zamawiać transportu –* wyjaśnia Karpiński – *Dzięki takim rozwiązaniom możemy znacznie ograniczyć ruch, a tym samym ilość emitowanych spalin* – podkreśla Karpiński.

Carsharing stał się stałą częścią ekosystemu transportowego w mieście, dlatego tak istotne jest, aby wraz z władzami samorządowymi udało się wypracować najlepszą formułę korzystania z tych stref dla dobra mieszkańców polskich miast.   
*Wszystkie samochody Traficar są obrendowane, co może wyeliminować konieczność posiadania odpowiedniej naklejki wymaganej przez poszczególne miasta. Oczywiście mamy świadomość, że projekt jest bardzo trudny logistycznie i przed nami zapewne jeszcze sporo rozmów i ustaleń. Jesteśmy na nie otwarci i chętnie pomożemy wypracować wspólnie model ogólnopolski, korzystny da mieszkańców wszystkich miast – podsumowuje Karpiński.*

**O Firmie**

Traficar Sp. z o.o. to polska spółka świadcząca innowacyjną usługę wynajmu samochodów z poziomu aplikacji bez zbędnych formalności i wyznaczonych miejsc na oddanie auta, wpisująca się w ideę carsharingu. Nowoczesna, intuicyjna i autorska aplikacja w smartfonie pozwala na szybką lokalizację najbliższego dostępnego pojazdu, a użytkownik może go zarezerwować w dowolnym momencie. Samochód otwiera się dzięki zeskanowaniu kodu QR znajdującego się na samochodzie, kluczyki są w schowku, a płatność następuje w aplikacji na telefonie po zakończeniu podróży. Usługa wystartowała w 2016 roku w Krakowie, a dzisiaj obejmuje swoim zasięgiem wiele polskich miast m.in. Warszawę, Poznań, Wrocław, Trójmiasto, Łódź, Katowice i wiele innych. Firma oferuje także usługę małych i dużych aut dostawczych wynajmowanych z poziomu aplikacji pod marką TrafiCargo. Można z niej skorzystać pod 60 sklepami w Polsce, m.in. IKEA, w wybranych lokalizacjach sieci Castorama, Leroy Merlin, OBI, Salony Agata, Bricoman, Komfort, M1, Home Concept, City Meble. Łączna flota Traficara w całej Polsce liczy obecnie ponad 2500 pojazdów.

**Więcej informacji udziela:**

**Marta Grzyb**

Specjalista ds. public relations

Plac Wolnica 13/14  
31-060 Kraków  
tel. 12 430 70 25  
kom. 730 190 230